

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: "Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc - Krnov"
Katastrální území: Milotice nad Opavou
Zakázkové číslo: 137/2020
Traťový úsek: 2191 - Olomouc hl.n.-Bělidla – Krnov, 2241 - Milotice n.Op. - Vrbno p.Prad.
Objednatel: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
Zpracovatel: GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo nám. 63, 697 01 Kyjov
Obsah: Vyhotovení mapových podkladů pro stavební povolení
Souřad.systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Použité přístroje: TOPCON GT-1001
Přesnost určení bodů: 2. a 3. třída přesnosti
Použitý software: GEUS, MicroStation s nadstavbou MGEO

1. Specifikace požadavků

Na základě objednávky firmy SB projekt s.r.o. bylo provedeno zaměření požadovaného území a vyhotovení mapových podkladů pro stavbu „Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc - Krnov“. Rozsah zaměření byl specifikován objednatelem.

2. ŽBP

Pro zaměření geodetických podkladů byly použity body ŽBP TÚ 2191 č. 2111 – 2123 a TÚ 2241 č. 601 – 608. Byly nalezeny všechny body a jsou homogenní.

3. Terénní práce.

Měření geodetických podkladů provedla skupina pod vedením Ing. Svatopluka Stoklásky. Práce byly rovedeny v termínu 22.6.2020.

Bylo provedeno doměření dodaných polohopisů v daném rozsahu. Původní zaměření bylo převzato z podkladů dodaných SŽG Olomouc – původní zaměření z let 2016 až 2020. Bylo provedeno kontrolní zaměření vybraných bodů a aktualizace podkladů. Kontrolní zaměření osy koleje bylo provedeno na rozchodku z bodů ŽBP a určeny ve 2. třídě přesnosti. Požadované přesnosti byly dodrženy. Ostatní podrobné body byly měřeny ze ŽBP nebo pomocných bodů s ohledem na zhotovení mapy ve 3D. Body jsou určeny nejhůře ve 3. třídě přesnosti.

4. Kancelářské práce.

Na základě měřených dat byla vyhotovena digitální mapy ve formátu *.DGN a to podle M20/MP005 – „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ a M20/MP006 – „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.

Po dohodě s objednatelem byla do mapových podkladů vložena katastrální mapa a hranice dráhy, ve 2D. Hranice odpovídá platnému stavu katastrální mapy. Kvalita zákresu odpovídá kvalitě mapového podkladu z dokumentace katastrálního úřadu (DKM, KM-D).

Podrobné body jsou číslovány dvanáctimístným číslem, přičemž na prvních čtyřech místech je číslo TÚ, na 5. - 7. místě je číslo mapového listu na 8. místě je skupinové číslo bodů – rozděluje původ mapových podkladů (soubor přečíslování ve složce „5 Seznam souřadnic podrobných bodů“), na 9.-12. místě je vlastní číslo podrobného bodu.

Po dohodě s objednatelem byly zaměřeny některé prvky zjednodušené oproti směrnici M20/MP006 (propustky, výhybky bez výpočtů bodu odbočení, atd.), zaměření je provedeno pro potřeby projektování kabelových tras.

V Kyjově, dne: 30.6.2020



Vypracoval: Ing. Svatopluk Stoklásky

24.6.2020

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem.